

ด้านที่ ๔ การบริการสาธารณะ

ข้อ ๗๓. การบริหารจัดการและดำเนินงานศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ. อปท.) มีการดำเนินการ ดังนี้

(๖). รายงานผลการดำเนินงาน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการสำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลป่าระกำ

ที่นศ. ๘๖๕๐๑/วันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานตามโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลวันสำคัญ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่าระกำ

๑. เรื่องเดิม

ตามที่สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลป่าระกำได้ดำเนินโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลวันสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลวันสำคัญ เพื่อให้ประชาชนเกิดความตื่นตัวและตระหนักถึงความปลอดภัย ให้ประชาชนวางแผนพักผ่อนในการเดินทาง และสนองนโยบายรัฐบาล นั้น

๒. ข้อเท็จจริง

ตามโครงการดังกล่าว ได้มีการดำเนินงาน แยกย่อยเป็นกิจกรรม จำนวน ๒ กิจกรรมดังนี้

๑. กิจกรรมจัดตั้งจุดบริการประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ ตั้งวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕

๒. กิจกรรมจัดตั้งจุดบริการประชาชน ช่วงเทศกาลวันสงกรานต์ ตั้งแต่วันที่ ๑๑-๑๗ เมษายน ๒๕๖๕

จากผลการดำเนินการโครงการดังกล่าว ได้รับความร่วมมืออันดี จากผู้บริหารท้องถิ่น พนักงานส่วนตำบล/พนักงานจ้าง พนักงานครูองค์การบริหารส่วนตำบล /ผู้นำชุมชน เป็นโครงการที่เกิดผลดีกับชุมชน สร้างความสามัคคี ร่วมมือร่วมใจได้เป็นอย่างดี ถือว่าเป็นโครงการที่มีประโยชน์ต่อชุมชน ต่อสังคมด้วย สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลป่าระกำ จึงขอรายงานการดำเนินงานตามโครงการดังกล่าว รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมบันทึกฉบับนี้

๓. ข้อพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายวิรพงศ์ สนิธเมือง)

นักวิชาการเกษตรปฏิบัติการ

ความเห็น..... - สีฟ้า

(ลงชื่อ)

เฉลิมรัตน์

(นางเฉลิมรัตน์ สุวรรณ)

ความเห็น..... - สีฟ้า หัวหน้าสำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลป่าระกำ

(ลงชื่อ)

ภักดี
(นายภักดี หนูทอง)

ความเห็น..... สีฟ้า รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลป่าระกำ

(ลงชื่อ)

สมโชค
(นายสมโชค ศรีรอด)

ความเห็น..... ท.ป. ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลป่าระกำ

(ลงชื่อ)

ประเทือง

(นายประเทือง ทองมี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่าระกำ

แบบรายงาน

การถอดบทเรียนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๕
องค์การบริหารส่วนตำบลป่าระกำ อำเภอบางบาล จังหวัดนครศรีธรรมราช

ข้อมูลเบื้องต้น

- (๑)จุดเสี่ยง จำนวน๑ จุด ระยะทาง ๒๐๐ เมตร
 - (๑.๑) ลักษณะจุดเสี่ยงเป็นสี่แยก
- (๒) อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ไม่มี
- (๓) ด้านมีทั้งหมด จำนวน ๑ แห่ง มีผู้รับผิดชอบดังนี้
 - (๓.๑) พนักงานบริหารส่วนตำบล จำนวน ๖คน
 - (๓.๒) ฝ่ายปกครอง กำนัน,ผู้ใหญ่บ้าน,ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน จิตอาสา จำนวน ๕๕คน
 - (๓.๓) ฝ่ายสาธารณสุข อสม. จำนวน ๑๑ คน
 - (๓.๔) สมาชิกสภาบริหารส่วนตำบล จำนวน ๑๑ คน
 - (๓.๕) ตำรวจ จำนวน ๕ นาย

๑. ประเด็นการดำเนินงาน

มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย โดยณรงค์แบบ ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ

- (๑.๑) เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่อาจเกิดขึ้นในช่วงเทศกาลปีใหม่
- (๑.๒) เพื่อรณรงค์ให้ประชาชนเกิดความตื่นตัวและตระหนักถึงความปลอดภัยบนท้องถนน
- (๑.๓) เพื่อให้ประชาชนแวะพักผ่อนในการเดินทาง ณ จุดบริการประชาชนที่ได้จัดเตรียมไว้
- (๑.๔) เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ให้เหลือน้อยที่สุดและสนองนโยบายของรัฐบาล

๒. ผลการดำเนินงาน

- (๒.๑) ลดจำนวนอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลปีใหม่ ได้ตามเป้า
- (๒.๒) ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความตระหนักและระมัดระวังต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
- (๒.๓) สร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างประชาชน กับ องค์การบริหารส่วนตำบลป่าระกำ
- (๒.๔) เกิดการบูรณาการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนของส่วนราชการและองค์กรเอกชน

๓. ข้อดี/ปัจจัยความสำเร็จในการดำเนินงานช่วงเทศกาล

- (๓.๑) ประชาชนเกิดความตื่นตัวและตระหนักถึงความปลอดภัยบน ท้องถนน เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่
- (๓.๒) การบูรณาการร่วม องค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน อสม. จิตอาสา และตำรวจ สามารถปฏิบัติงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ร่วมกันได้ดี

๔. ปัญหาและอุปสรรค

- (๔.๑) ไม่มีงบประมาณ
- (๔.๒) สภาพถนนบางจุดผิวจราจรชำรุด

๕. แนวทางแก้ปัญหา

- (๕.๑) หน่วยงานที่รับผิดชอบต้องจัดสรรงบประมาณให้เพียงพอ
(๕.๒) ประสานงานหน่วยงานที่รับผิดชอบถนนแต่สายเข้ามาแก้ไขถนนให้อยู่ในสภาพดี

๖. ข้อเสนอแนะ

(๖.๑) ข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่

ให้ประชาชนเกิดความตระหนักถึงความปลอดภัยบนท้องถนน สามารถลดอุบัติเหตุทางถนนได้

(๖.๒) ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

จัดสรรงบประมาณให้เพียงพอสำหรับการดำเนินงานโครงการ



(นายวิรพงศ์ สนธิเมือง) ผู้รายงาน
นักวิชาการเกษตร

แบบรายงาน

การถอดบทเรียนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๕
องค์การบริหารส่วนตำบลป่าระกำ อำเภอบางบาล จังหวัดนครศรีธรรมราช

ข้อมูลเบื้องต้น

- (๑) จุดเสี่ยง จำนวน ๑ จุด ระยะทาง ๒๐๐ เมตร
 - (๑.๑) ลักษณะจุดเสี่ยงเป็นสี่แยก
- (๒) อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ไม่มี
- (๓) ด้านมีทั้งหมด จำนวน ๑ แห่ง มีผู้รับผิดชอบดังนี้
 - (๓.๑) พนักงานบริหารส่วนตำบล จำนวน ๖ คน
 - (๓.๒) ฝ่ายปกครอง กำนัน,ผู้ใหญ่บ้าน,ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน จิตอาสา จำนวน ๕๕ คน
 - (๓.๓) ฝ่ายสาธารณสุข อสม. จำนวน ๑๑ คน
 - (๓.๔) สมาชิกสภาบริหารส่วนตำบล จำนวน ๑๑ คน
 - (๓.๕) ตำรวจ จำนวน ๕ นาย

๑. ประเด็นการดำเนินงาน

มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย โดยรณรงค์แบบ ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ

- (๑.๑) เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่อาจเกิดขึ้นในช่วงเทศกาลปีใหม่
- (๑.๒) เพื่อรณรงค์ให้ประชาชนเกิดความตื่นตัวและตระหนักถึงความปลอดภัยบนท้องถนน
- (๑.๓) เพื่อให้ประชาชนแวะพักผ่อนในการเดินทาง ณ จุดบริการประชาชนที่ได้จัดเตรียมไว้
- (๑.๔) เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ให้เหลือน้อยที่สุดและสนองนโยบายของรัฐบาล

๒. ผลการดำเนินงาน

- (๒.๑) ลดจำนวนอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลปีใหม่ ได้ตามเป้า
- (๒.๒) ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความตระหนักและระมัดระวังต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
- (๒.๓) สร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างประชาชน กับ องค์การบริหารส่วนตำบลป่าระกำ
- (๒.๔) เกิดการบูรณาการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนของส่วนราชการและองค์กรเอกชน

๓. ข้อดี/ปัจจัยความสำเร็จในการดำเนินงานช่วงเทศกาล

- (๓.๑) ประชาชนเกิดความตื่นตัวและตระหนักถึงความปลอดภัยบนท้องถนน เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่
- (๓.๒) การบูรณาการร่วม องค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน อสม. จิตอาสา และตำรวจ สามารถปฏิบัติงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ร่วมกันได้ดี

๔. ปัญหาและอุปสรรค

- (๔.๑) ไม่มีงบประมาณ
- (๔.๒) สภาพถนนบางจุดผิวจราจรชำรุด

๕. แนวทางแก้ปัญหา

- (๕.๑) หน่วยงานที่รับผิดชอบต้องจัดสรรงบประมาณให้เพียงพอ
- (๕.๒) ประสานงานหน่วยงานที่รับผิดชอบถนนแต่สายเข้ามาแก้ไขถนนให้อยู่ในสภาพดี

๖. ข้อเสนอแนะ

(๖.๑) ข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่

ให้ประชาชนเกิดความตระหนักถึงความปลอดภัยบนท้องถนน สามารถลดอุบัติเหตุทางถนนได้

(๖.๒) ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

จัดสรรงบประมาณให้เพียงพอสำหรับการดำเนินงานโครงการ



(นายวิรพงศ์ สนิทเมือง) ผู้รายงาน
นักวิชาการเกษตร