



แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลป่าระกำ
พ.ศ.2565

องค์การบริหารส่วนตำบลป่าระกำ
อำเภอปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช

บทที่ ๑

ข้อมูลที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนองค์การบริหารตำบลป่าระกำ

๑. สภาพทั่วไปขององค์การบริหารส่วนตำบลป่าระกำ

องค์การบริหารส่วนตำบลป่าระกำ ตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ของที่ว่าการอำเภอปากพนัง ระยะทางประมาณ ๒๐ กิโลเมตร และตั้งอยู่ห่างจากศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นระยะทางประมาณ ๕๐ กิโลเมตร มีพื้นที่โดยประมาณ ๒๗.๗๒ ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ ๑๗,๓๗๒ ไร่ โดยมีอาณาเขตติดต่อพื้นที่ใกล้เคียงต่อไปนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับตำบลเกาะหวด , ตำบลบ้านใหม่
ทิศใต้	ติดต่อกับ ตำบลเชียรเขา , ตำบลเชียรใหญ่
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ ตำบลเกาะหวด
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ ตำบลบางศาลา, ตำบลไสหมาก

๒. ลักษณะการปกครอง

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านใหม่ มี ๑๑ หมู่บ้าน มีจำนวนครัวเรือน ๑,๔๒๔ ครัวเรือน จำนวนประชากร ๔,๔๔๖ คน ดังนี้

หมู่ที่	ชื่อหมู่บ้าน	จำนวนประชากร			จำนวนครัวเรือน
		ชาย	หญิง	รวม	
๑	ดอนสำราญ	๓๑๘	๒๗๘	๕๙๖	๑๗๙
๒	บางสุขขี	๒๔๓	๒๕๘	๕๐๑	๑๖๒
๓	หัวป่าขลุ	๒๔๐	๒๖๐	๕๐๐	๑๗๑
๔	ป่าระกำ	๑๖๗	๑๗๐	๓๓๗	๑๑๔
๕	บ้านโนไไร่	๒๔๘	๒๕๙	๕๐๗	๑๕๘
๖	ป่าระกำ	๑๖๑	๑๕๖	๓๑๗	๙๗
๗	หนองดี	๙๖	๘๖	๑๘๒	๗๖
๘	หัวทองกลาง	๑๓๙	๑๕๙	๒๙๘	๘๕
๙	บางสิบบาท	๒๖๓	๒๖๒	๕๒๕	๑๘๖
๑๐	หัวลำพู	๑๕๗	๑๕๖	๓๑๓	๙๑
๑๑	เหมก	๒๑๐	๑๖๐	๓๗๐	๑๐๕
รวม		๒,๒๔๒	๒,๒๐๔	๔,๔๔๖	๑,๔๒๔

(ที่มา : สถิติทะเบียนราษฎร ที่ทำการอำเภอปากพนัง เมษายน ๒๕๖๔)

ศาสนา

การนับถือศาสนาประชากรส่วนใหญ่ นับถือ ศาสนาพุทธ ประมาณร้อยละ ๙๙.๐๐ %

๓. ลักษณะภูมิประเทศ

องค์การบริหารส่วนตำบลป่าระกำ พื้นที่ส่วนใหญ่จะอยู่ต่ำกว่าระดับน้ำทะเล ซึ่งเป็นที่ราบลุ่ม ปกคลุมในหมู่ที่ ๒ และ หมู่ที่ ๙ บางส่วนเป็นที่ราบลุ่มแอ่งกระทะ มีแหล่งน้ำที่สำคัญไหลผ่านคือ คลองป่าระกำ และคลองบางไทร ซึ่งเป็นคลองขุดเพื่อใช้สัญจรในอดีต เป็นแหล่งน้ำที่อำนวยความสะดวกในการทำ การเกษตรกรรม

๔. เส้นทางคมนาคมที่สำคัญ

๔.๑ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑๓ สาย นครศรีธรรมราช – อ.ปากพนัง เป็นเส้นทางที่มีความสำคัญในการเดินทางเข้าสู่ตำบลป่าระกำ ซึ่งติดต่อกับพื้นที่ตำบลเกาะหวด เทศบาลเมืองปากพนัง และเดินทางเข้าสู่ตัวจังหวัดนครศรีธรรมราช

๔.๒ ทางหลวงชนบทหมายเลข ๔๐๒๙ สายบาบุ – เชียรใหญ่โดยมีช่วงแยกจากถนนทางหลวงแผ่นดินสาย ๔๐๑๓ ก่อนขึ้นสะพานบ้านบางจาก ไปสู่อำเภอเมือง เป็นเส้นทางสายหลักที่มีความสำคัญในการเดินทางใช้สัญจรเข้าสู่ตำบลป่าระกำพื้นที่ หมู่ที่ ๓ ไปสู่ตำบลไสหมากและอำเภอเชียรใหญ่ ตรงแยกหัวป่าขลุ มีถนนเส้น หัวป่าขลุ –บางศาลา ไปบรรจบถนนสายทางหลวงแผ่นดินสาย ๔๐๙๔ ปากพนัง – เชียรใหญ่ และอำเภอเชียรใหญ่

๕. การคมนาคม

ในพื้นที่ตำบลบ้านป่าระกำ ไม่มีรถโดยสารประจำทาง การสัญจรภายในพื้นที่ตำบลประชาชนส่วนใหญ่ใช้รถส่วนบุคคล เช่น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ เป็นต้น และมีรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตเทศบาลเมืองปากพนัง รับส่งผู้โดยสารในเขตตำบลป่าระกำ

๖. ด้านการศึกษา

องค์การบริหารส่วนตำบลป่าระกำ มีหน่วยงานและสถานศึกษาของรัฐบาลตั้งแต่วัย การศึกษาขั้นพื้นฐาน (เด็กเล็ก –มัธยมศึกษาตอนต้น) ดังนี้

๖.๑ สังกัดกระทรวงศึกษาธิการ

- โรงเรียนมัธยมศึกษาตอนต้น โรงเรียนป่าระกำ
- สังกัดสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษา นครศรีธรรมราช เขต ๓ มีจำนวน ๔ โรงเรียน คือ โรงเรียนป่าระกำ , โรงเรียนวัดอัมพตาสาราม โรงเรียนหัวป่าขลุ และ โรงเรียนวัดเหมก
- ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก มีจำนวน ๔ ศูนย์ คือวัดอัมพตาสาราม , บ้านหัวป่าขลุ , วัดป่าระกำใต้ และ วัดเหมก

๗. การสาธารณสุข

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านใหม่ มีหน่วยงานบริการสาธารณสุข สังกัดกรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหัวป่าขลุ ตั้งอยู่ในพื้นที่หมู่ที่ ๓ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเกาะจาก ตั้งอยู่ในพื้นที่หมู่ที่ ๒

๘. งานประเพณี

๑) ประเพณีชักพระ หรือ ลากพระจัดขึ้นในช่วงออกพรรษา วัดต่าง ๆ ในตำบลบ้านใหม่จะประดับตกแต่งเรือพระให้สวยงาม และนำออกชักลากให้ประชาชนในท้องถิ่นได้ทำบุญตักบาตร ในวันออกพรรษา มีการนำเรือพระมาประกวดแข่งขันกันบริเวณเทศบาลเมืองปากพนังเป็นประจำทุกปี เพื่อผ่อนคลายความจำเริญในช่วงเข้าพรรษา

๒) ประเพณีสารทเดือนสิบ เป็นงานบุญประเพณีของคนภาคใต้ จุดมุ่งหมายสำคัญเพื่อเป็นการอุทิศส่วนกุศลให้กับดวงวิญญาณของบรรพชนและญาติที่ล่วงลับ ซึ่งได้รับการปล่อยตัวมาจากนรกที่ตนต้องจองจำอยู่เนื่องจากผลกรรมที่ตนได้เคยทำไว้ตอนยังมีชีวิตอยู่ ซึ่งเป็นความเชื่อทางพระพุทธศาสนา

บทที่ ๒

กรอบแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลป่าระกำ

กรอบแนวทางการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลป่าระกำเป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ เอกชน และภาคประชาสังคม เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงหลักที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านพฤติกรรมผู้ขับขี่ ด้านยานพาหนะ ด้านถนน และด้านสภาพแวดล้อม โดยนำกรอบแนวคิดประกาศเจตนารมณ์ปฏิญญามอสโก ภายใต้ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนโลก

๑. วิสัยทัศน์

มุ่งมั่นสู่มาตรฐานการสัญจรที่ปลอดภัยด้วยกัน

Committing to Standard of Safe Journey Together

๒. พันธกิจ

๑. เสริมสร้างสมรรถนะให้กับระบบบริหารจัดการภาครัฐด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างเป็นรูปธรรมต่อเนื่องและยั่งยืน

๒. ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาคน พัฒนาความรู้ พัฒนามาตรฐาน และนวัตกรรมด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน และลดภาระของรัฐจากการสูญเสียโอกาสทางเศรษฐกิจของประเทศด้วยการลดจำนวนผู้พิการและทุพพลภาพจากอุบัติเหตุทางถนน

๓. ส่งเสริมให้เกิดรูปแบบการพัฒนาที่ยั่งยืนด้วยการมีส่วนร่วมตามแนวทางประชารัฐ เพื่อลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

๓. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนภายในเขตพื้นที่ตำบลป่าระกำ ลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ และบรรลุวัตถุประสงค์ตามยุทธศาสตร์

๒. เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่ายสามารถนำมาตรการ และแผน ฯ ไปดำเนินการในส่วนที่มีหน้าที่รับผิดชอบได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. เพื่อเป็นแนวทางในการติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนในเขตพื้นที่ตำบลป่าระกำ ประจำปี ๒๕๖๕ ตลอดจนสรุปบทเรียนเพื่อนำไปใช้ในการพัฒนาการปฏิบัติงานในรอบปีถัดไป

๔. เป้าหมาย ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุและอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่ำกว่า ๑๐ คนต่อประชากรห้าพันคน

สถานการณ์และแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ตำบลป่าระกำ

๑. เป้าหมาย

เป้าหมายการดำเนินงานในการลดอุบัติเหตุทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าระกำในภาพรวมเพื่อต้องการเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนทุกประเภท

๑.๑ ลดการเสียชีวิตและอัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๑.๒ สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นในเขตตำบลป่าระกำ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าระกำ ได้มีการกำหนดมาตรการในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจำนวน ๕ มาตรการ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง บูรณาการร่วมกันทุกภาคส่วนทั้งหน่วยงานของรัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน โดยนำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจัง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งในช่วงปกติ และช่วงเทศกาลต่าง ๆ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง ดังนี้

มาตรการที่ ๑. ด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน

๑. จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๖๕

๒. แต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าระกำ (ศปถ.อบต.ป่าระกำ)

๓. จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าระกำ เดือนละครั้งหรือตามความเหมาะสม

๔. จัดการรณรงค์ความรู้ความปลอดภัยทางถนน ระเบียบวินัยจราจร การใช้รถใช้ถนนกับประชาชนในพื้นที่

มาตรการที่ ๒. ด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย

๑. สำรวจและจัดทำข้อมูลจุดเสี่ยงบนถนนสายหลัก สายรอง และจุดอันตรายในเขตพื้นที่ตำบลป่าระกำ

๒. จัดทำแผนแก้ไขปัญหาด้านกายภาพถนนเสี่ยง จุดอันตรายและวิศวกรรมจราจรในเขตพื้นที่ตำบลป่าระกำ

๒.๑ บริเวณทางแยก เพิ่มระยะการมองเห็น เช่น ตัดแต่งกิ่งไม้บริเวณทางแยก ติดกระจกสะท้อน ทำระนาบชะลอความเร็ว ทำเครื่องหมายเตือน ซ่อมแซมผิวถนน ที่เป็นหลุมเป็นบ่อ

๒.๒ บริเวณทางโค้ง

- ตัดแต่งกิ่งไม้เตือนทางโค้ง ให้ผู้ขับขี่ทราบว่าใกล้ถึงทางโค้ง

- ตัดแต่งกิ่งไม้ กำจัดวัชพืช บริเวณขอบทาง ทำให้มองเห็นรถที่แล่นสวนมาหรือ

ติดตั้งกระจกโค้งเพื่อให้มองเห็นอีกด้าน

- ลดปัญหาทางโค้งต่างระดับ โดยการตีเส้นขอบทางให้ชัดเจนหรือปรับดินข้างทางให้ได้ระดับเดียวกับผิวดถนน

๒.๓ บริเวณทางตรง

- บริเวณที่มีหน้าตัดถนนสม่ำเสมอ เช่น เมื่อมีทางแคบ ทางชำรุด ทางก่อสร้าง
ควรมีป้ายเตือนผู้ขับขี่ล่วงหน้าอย่างน้อย ๑๐๐ เมตร

- ทาสีให้สัญลักษณ์บริเวณผิวจราจรมีความต่างระดับให้สามารถสังเกตเห็นอย่าง
ชัดเจน

๒.๔ บริเวณทางแคบ

- ควรจัดทำป้ายแสดงเตือนผู้ขับขี่ล่วงหน้าอย่างน้อย ๑๐๐ เมตร เพื่อให้ผู้ใช้รถ
สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

- จัดทำป้ายชะลอความเร็ว และให้รถทางเอกขับผ่านไปก่อน

๒.๕ ความเร็ว ใช้สัญญาณไฟจราจร การจัดทำเนินชะลอความเร็วของยาน

มาตรการที่ ๓ ด้านยานพาหนะที่ปลอดภัย

๑. จัดทำสื่อการรณรงค์ประชาสัมพันธ์การขับขี่ยานพาหนะที่ปลอดภัย ผ่านช่องทาง
อิเล็กทรอนิกส์ หรือเสียงตามสายตามหมู่บ้าน

๒. จัดทำมาตรการดำเนินการควบคุมลักษณะยานพาหนะที่ไม่ปลอดภัย

๓. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่จัดทำประกันภาคบังคับ ใบขับขี่ และการชำระภาษี
ประจำปี

มาตรการที่ ๔ ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๑. มาตรการ ๓ ม ๒ ข ๑ ร (เมาไม่ขับ สวมหมวกนิรภัย มอเตอร์ไซด์ปลอดภัย
คาดเข็มขัดนิรภัย มีใบอนุญาตขับขี่ ขับรถด้วยความเร็วตามกฎหมายกำหนด) เน้นการฝ่าฝืนสัญญาณไฟ
จราจร ขับรถย้อนศร แชนในที่คับขัน ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ

๒. ประชาสัมพันธ์เชิงรุกทุกพื้นที่โดยมุ่งเน้นเสริมสร้างความรู้การขับขี่ปลอดภัย
เสริมสร้างวินัยจราจร

๓. ส่งเสริม สนับสนุนสถานศึกษามีกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เรื่องกฎหมายจราจร
ให้นักเรียน อาสาสมัครจราจร

๔. การบังคับกฎหมาย โดยตั้งด่านจุดตรวจ จุดสกัด เน้นเมาแล้วขับ ไม่สวมหมวก
นิรภัย และขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด

๕. ดำเนินงานด้านบูรณาการในช่วงเทศกาลปีใหม่ สงกรานต์ เทศกาลสำคัญของ
ตำบลให้มีการตั้งด่านจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม/จุดบริการประชาชน

มาตรการที่ ๕ ด้านการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ

๑. ซักซ้อมแผนรับมืออุบัติเหตุหมู่ ๑ ครั้ง/ปี

๒. จัดอบรมให้บุคลากร อาสาสมัคร อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.)
อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) และกู้ชีพ/กู้ภัยในพื้นที่ด้านการช่วยเหลือฟื้นคืนชีพ (CPR) การใช้
เครื่องกระตุกไฟฟ้า AED เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของเจ้าหน้าที่

๓. เตรียมความพร้อมด้านการช่วยเหลือ กู้ชีพ กู้ภัย ทั้งทางด้านบุคลากร เครื่องมือ และวัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๔. จัดทำสื่อการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ช่องทางการช่วยเหลือและขั้นตอนการขอรับการช่วยเหลือ

๒. การวิเคราะห์ปัจจัยความเสี่ยง

การวิเคราะห์สภาวะปัจจัยภายในและภายนอก ของการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลป่าระกำ มีดังนี้

๒.๑ ปัจจัยด้านองค์กร

๑. งบประมาณมีน้อยเมื่อเทียบกับภารกิจ
๒. ขาดเครื่องมือ อุปกรณ์ และเครื่องจักรตลอดจนระบบเทคโนโลยีที่มีประสิทธิภาพ ทั้งด้านการสื่อสารและการปฏิบัติ
๓. ผู้บริหารของหน่วยงาน ยังไม่ให้ความสำคัญในการดำเนินงาน
๔. องค์กรไม่มีบุคลากรหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบโดยตรง
๕. ไม่มีการบังคับใช้กฎหมายที่เข้มงวด

๒.๒ ปัจจัยด้านสภาพแวดล้อมภายนอก

๑. ประชาชนยังไม่มีตระหนักรู้ในด้านความปลอดภัยและการมีวินัยจราจร
๒. การให้ความสำคัญของแผนงานโครงการ และกิจกรรมเกี่ยวกับด้านความปลอดภัยทางถนนของแต่ละหน่วยงานยังมีน้อย
๓. ไม่มีเครือข่าย บุคลากร ในพื้นที่ (อาสาสมัคร มูลนิธิ)
๔. ขาดการปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวดและจริงจังของแต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓. ปัจจัยความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ตำบลป่าระกำ

๑. ปัจจัยด้านคน

- ๑.๑ ความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะลดลงจากการดื่มสุราของมึนเมา หรือการใช้สารเสพติดทำให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่าผู้ขับขี่ที่ปฏิบัติตามกฎจราจร เนื่องจากไม่สามารถครองสติตนเองและบังคับยานพาหนะได้ จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย
- ๑.๒ สภาพร่างกายไม่พร้อมในการควบคุมรถเนื่องจากสภาพร่างกายอ่อนเพลียจากการขับรถเป็นเวลานานรวมทั้งการพักผ่อนไม่เพียงพอ มีโอกาสหลับในหรือตัดสินใจของผู้ขับขี่ช้าลง
- ๑.๓ ผู้ขับขี่ยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนและการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรเกี่ยวกับสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจร

๒. ปัจจัยด้านพาหนะ

- ๒.๑ ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในยานยนต์ คือความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ยานพาหนะที่พร้อมใช้งานได้อย่างเหมาะสม
- ๒.๒ ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย คืออุปกรณ์ที่ช่วยป้องกันหรือลดความรุนแรงในขณะเกิดอุบัติเหตุเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

๒.๓ การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ คือการยานพาหนะมีความดัดแปลงและใช้งานผิดประเภทส่งผลต่อประสิทธิภาพและมาตรฐานความปลอดภัยทางยานพาหนะ อันอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

๓. ปัจจัยด้านถนนและสิ่งแวดล้อม

๓.๑ อุปกรณ์ควบคุมการจราจร เช่น เครื่องหมายจราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ มีการมองเห็นไม่ชัดเจน ทางร่วมทางแยกไม่มีไฟกระพริบ

๓.๒ ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ เช่น มีการก่อสร้างถนนใหม่ การซ่อมแซมถนนเดิมที่ชำรุดยังไม่เสร็จเรียบร้อย ป้ายโฆษณาที่ปิดบังทัศนวิสัยของการมองเห็นผิวด้านหน้าหรือผิวทาง/ไหล่ทาง ชำรุดเป็นหลุมบ่อ

๓.๓ ไฟฟ้าส่องสว่างเพื่อแสงสว่างแก่ผู้ขับขี่ในเวลากลางคืนชำรุด/หรือแสงสว่างไม่เพียงพอสำหรับการมองเห็นคนหรือสัตว์ และสิ่งอื่น ๆ

๓.๔ มีสิ่งกีดขวางตกล่นบนช่องทางจราจร ส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

๓.๕ มีสัตว์เลี้ยงวิ่งเล่นหรือเดินผ่านหรือร่วมใช้ทาง

๓.๖ ลักษณะภูมิอากาศที่แปรปรวน เช่น ฝนตก ลมแรง ทัศนวิสัยไม่ดีทำให้ผู้ขับขี่มีขีดความสามารถลดลง อาจส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

๔. ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาและอุปสรรค

๔.๑ ด้านพฤติกรรมเสี่ยง

- การประชาสัมพันธ์ที่เข้าถึงระดับพื้นที่ ในการลด ละ เลิกพฤติกรรมเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
- เสริมส่งเสริมสนับสนุนการเรียนรู้กฎหมาย กฎจราจร และการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องมีความปลอดภัย

๔.๒ ด้านเครื่องมือและการรักษาเส้นทางจราจร

- จัดหาอุปกรณ์ เครื่องมือให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน
- ดูแล แก้ไข ปรับปรุงสภาพถนน สัญญาณไฟ เครื่องหมาย และสิ่งแวดล้อมอื่นๆ ให้อยู่ในสภาพที่มีความปลอดภัยต่อการจราจรซึ่งต้องร่วมมือระหว่างภาครัฐและประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๔.๓ ยานพาหนะไม่ปลอดภัย

- เพิ่มมาตรการในการตรวจสอบยานพาหนะก่อนมีการต่อทะเบียน ชำระภาษีประจำปี
- สร้างวินัยในการใช้รถอย่างปลอดภัย ก่อนใช้ยานพาหนะ ต้องตรวจดูสภาพรถให้เรียบร้อย

๔.๔ กฎหมายและการบังคับใช้กฎหมาย

- มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น ต่อเนื่องตลอดทั้งปี

บทที่ ๔

การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ไปสู่การปฏิบัติ

ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าระกำ ได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดแนวทางขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยมุ่งเน้นการปฏิบัติงานในระดับพื้นที่ โดยใช้กรอบแนวคิด มาตรการ และนโยบาย ให้สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. ๒๕๖๕ ไปสู่การปฏิบัติให้เกิดผลเป็นรูปธรรมโดยมีแผนงานโครงการต่าง ๆ ในหน้าที่ที่กฎหมายกำหนด โดยมีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ ๑

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าระกำ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กลุ่มเป้าหมาย	ระยะเวลา	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
โครงการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	- ตั้งด่านชุมชนหรือบูรณาการ ร่วมจัดตรวจหลัก แนะนำผู้ใช้รถ ใช้ถนน ช่วงเทศกาลสำคัญใน พื้นที่ตำบลป่าระกำ - จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์	ปีงบประมาณ ๒๕๖๕	๔๐,๐๐๐	สำนักงานปลัด

บทที่ ๕

การติดตามและประเมินผล

การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน องค์การบริหารส่วนตำบลป่าระกำ โดยรายงานความก้าวหน้าให้ผู้บริหารท้องถิ่นได้ทราบอย่างสม่ำเสมอ และมีการรายงานการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการให้จังหวัดทราบทุกวันที่ ๕ ของเดือน ผ่านทางเว็บไซต์ google form ด้านอื่น ๆ

สาเหตุและพฤติกรรมเสี่ยง

๑. ดานคน สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่

- ไม่สวมหมวกนิรภัย
- ขับรถเร็วเกินกำหนด
- ตัดหน้ากระชั้นชิด
- ไม่มีใบอนุญาตขับขี่
- เมาสุรา
- มอเตอร์ไซค์/รถจักรยานยนต์ ไม่ปลอดภัย
- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
- หลับใน / ง่วงนอน
- แข่งรถผิดกฎหมาย
- ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร / ขาดวินัยไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร
- ขับรถย้อนศร
- ไขโทรศัพท์เคลื่อนที่ในขณะที่ขับรถ
- ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร
- อื่น ๆ เช่น ตาบอดสี คนชรา ผู้ป่วยต่าง ๆ ไม่มีความชำนาญ ขาดทักษะ ปัญหาสุขภาพ

๒. ดานยานพาหนะ

- ยานพาหนะที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บและเสียชีวิตมากที่สุด คือรถจักรยานยนต์
- บรรทุกเกินอัตรา / บรรทุกไม่ปลอดภัย
- อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย (เข็มขัดนิรภัย หมวกนิรภัย)
- รถไม่มีอุปกรณ์มาตรฐาน หรือมีการดัดแปลงผิดไปจากมาตรฐานที่กำหนด
- อุปกรณ์พื้นฐานในการเดินทาง ไฟหน้า ไฟหลัง ระบบเบรก) ชำรุด
- อุปกรณ์อื่น ๆ ชำรุด

๓. ดานถนน

ถนนที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่จะเป็นถนนสายหลักแต่กรณีที่เป็นช่วงเทศกาลสำคัญ เช่น เทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ ฯลฯ อุบัติเหตุส่วนใหญ่จะเกิดบนถนนกรมทางหลวง และถนนในเขตเทศบาล อบต./หมู่บ้าน อุปกรณ์ควบคุมการจราจร มีสภาพไม่สมบูรณ์ และติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสม ไม่ชัดเจน ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ ผิวถนนเป็นหลุมเป็นบ่อ

๔. สภาพแวดล้อม

สภาพแวดล้อมก็เป็นปัญหาและปัจจัยเสี่ยงที่สำคัญอีกอย่างหนึ่ง อย่างเช่น ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด และไม่เพียงพอ อุปสรรคทางธรรมชาติ และลักษณะภูมิอากาศ สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจร เช่น สัตว์เลี้ยง

ขอบเขตความรุนแรงของปัญหา

๑. สาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุ เรียงจากมากไปหาน้อย ดังนี้

อันดับหนึ่ง	ขับรถเร็วเกินกำหนด
อันดับสอง	เมาสุรา
อันดับสาม	ตัดหน้ากระชั้นชิด
อันดับสี่	มอเตอร์ไซค์/รถจักรยานยนต์ ไม่ปลอดภัย
อันดับห้า	ทัศนวิสัยไม่ดี
อันดับหก	มีสิ่งกีดขวางบนถนน

๒ ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด เรียงจากมากไปหาน้อย ดังนี้

อันดับหนึ่ง	รถจักรยานยนต์
อันดับสอง	รถปิคอัพ
อันดับสาม	รถเก๋ง/รถแท็กซี่
อันดับสี่	รถตุ๊ก
อันดับห้า	รถบรรทุก (๖ ล้อขึ้นไป)

๓. สาเหตุและพฤติกรรมเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

๑. ขับรถเร็ว
๒. ไม่สวมหมวกนิรภัย
๓. เมาสุรา
๔. ขับรถประมาท (แข่งในที่คับขัน/เฉี่ยวชน/ตัดหน้ากระชั้นชิด//ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร)
๕. หลับใน
๖. ขับรถไม่เปิดสัญญาณไฟไมโครแสงสว่างตามกำหนด
๗. ขับรถไม่ชำนาญ/ไม่เป็น
๘. ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถสายสุดในถนนที่มี ๔ ช่องทาง
๙. เสพสารออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท

-สาเหตุจากสภาพรถได้แก่ สภาพรถและอุปกรณ์ประกอบบกพร่องไม่สมบูรณ์

-สาเหตุทัศนวิสัยไม่ดี ได้แก่ ฝนตกถนนลื่น, แสงสว่างไม่เพียงพอ, สภาพผิวจราจรเป็นหลุม เป็นบ่อ ถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด (ทั่วประเทศ) คือถนนสายหลัก สำหรับจังหวัดนครศรีธรรมราช ถนนที่เกิดอุบัติเหตุของเทศบาลต่าง ๆ ส่วนใหญ่จะเป็นถนนสายหลักของกรมทางหลวง และถนนในเขตเทศบาล อบต. หมู่บ้าน

อัตรากำลังบุคลากรขององค์การบริหารส่วนตำบลป่าระกำ

๑. เจ้าหน้าที่ภายในองค์การบริหารส่วนตำบลป่าระกำ

- พนักงานส่วนตำบล ๒๗ อัตรา
- พนักงานจ้าง ๓๑ อัตรา
- คณะผู้บริหาร อบต. ๔ คน

๒. เจ้าหน้าที่ภายนอกหน่วยงาน ได้แก่

- สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบล จำนวน - กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์
๑.นายประเทือง ทองมี	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่าระกำ	๐๘๕-๔๔๓๓๐๘๙
๒.นายสมบูรณ์ รักบางบูรณ์	รองนายก ฯ คนที่ ๑	๐๘๘-๓๘๓๙๑๙๓
๓. นายสมชาย จันทร์เอียด	รองนายก ฯ คนที่ ๒	๐๘๘-๐๕๐๓๙๓๘
๔. นายวิชาพันธ์ สุขมงคล	เลขานุการ นายก ฯ	๐๘๕-๖๙๑๑๔๙๓
๕ นายสมโชค ศรีรอด	ปลัดอบต.ป่าระกำ	๐๘๐-๓๘๔๖๖๕๑
๖ นายภักดี หนูทอง	รองปลัด ฯ	๐๘๙-๕๕๔๐๓๓๙
๗. นายสิทธิยา เงินศิริ	ผอ.กองช่าง	๐๙๕-๗๙๒๙๕๓๒
๘ นางสาววิไลวรรณ วงศ์เมฆ	ผอ.กองคลัง	๐๘๙-๖๕๒๓๙๓๗
๙ นายวิวิพงค์ สนธิเมือง	นวก เกษตร	๐๘๙-๘๖๖๖๓๐๑

- การติดต่อสื่อสารกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ชื่อหน่วยงาน/บุคคล	ที่อยู่/ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์
๑.กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด	ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช	๐๗๕-๓๕๘๔๔๐
๒. กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอำเภอปากพนัง	ที่ทำการอำเภอปากพนัง	๐๗๕-๕๑๗๘๒๑
๓. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาย่อยปากพนัง		๐๗๕-๕๑๗๑๑๑
๔. การประปาส่วนภูมิภาคอำเภอปากพนัง		๐๗๕-๔๔๓๑๑๒
๕. สถานีตำรวจภูธรปากพนัง		๐๗๕-๕๑๗๒๗๗
๖. อบต.บ้านใหม่		๐๗๕-๓๔๙๔๐๑

